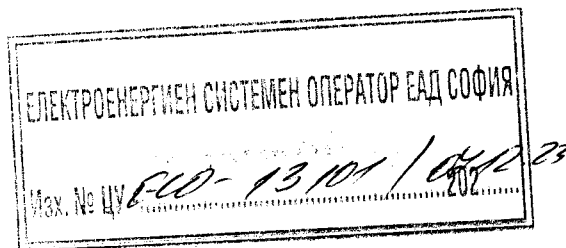


Вх. № ОВОС-68

ДО
Г-Н ЮЛИЯН ПОПОВ 07.12. 2023
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ГР. СОФИЯ, БУЛ. „КН. МАРИЯ ЛУИЗА“ № 22



На Ваш № ОВОС – 68/28.11.2023г.

ОТНОСНО: Уведомление за инвестиционно предложение „Реконструкция на съществуващ електропровод ВЛ 110 kV "Зайчино"“

УВАЖАЕМИ Г-Н ПОПОВ,

Във връзка с указания с писмо № ОВОС–68/28.11.2023г. на МОСВ относно Уведомление за инвестиционно предложение „Реконструкция на съществуващ електропровод ВЛ 110 kV "Зайчино", Ви информираме за следното:

Настоящият работен проект разглежда реконструкцията на ВЛ 110kV „Зайчино“, връзка между п/ст „Нови Пазар“ и п/ст „Добруджа“. Реконструкцията се извършва чрез подмяна на съществуващите стълбове с нови, стомано-решетъчни, болтова конструкция, с антикорозионна защита „горещо поцинковане“. Стълбовете са за две тройки проводници марка АСО-400 и едно м.з. въже тип OPGW с вградени оптични влакна. В отделни участъци се предвижда да се монтира и второ м.з. въже, стоманено $\Phi 11\text{mm}$. Предвидени за реконструкция са 154 броя стълбове, (приложение-1 в работен проект част Геодезия, координати на стълбовете).

Трасето на ВЛ минава през землищата на следните общини:

- Нови Пазар, Каспичан, област Шумен;
- Ветрино, Вълчи дол, Суворово, област Варна.

Местоположението на стълбовете по трасето на ВЛ е различно от съществуващото, поради новото разпределение на същите, предвидено в работния проект. Тези премествания се правят с цел да се спази изискванията на НУЕУЕЛ и други действащи нормативни документи, като основание за изместването на стълбовете на фаза „Работен проект“ са текстовете в § 26, ал.1 ПЗР ЗЕ „Възникналите по силата на отменения ЗЕЕЕ сервитутни права в полза на енергийните предприятия за съществуващи към влизането в сила на този закон енергийни обекти запазват действието си“, както и чл. 5, ал.2 от НАРЕДБА №16 от 9.06.2004 г. за сервитутите на енергийните обекти „Не се изисква разработване на подробен устройствен план, когато титуляр на сервитут изгражда нови проводни, ако техният сервитут попада изцяло в сервитута на съществуващ енергиен обект“. От изложеното е видно, че за реконструкция на съществуващи линейни енергийни обекти не се прави ПУП, не се придобиват вещни права и не се дължат обезщетения за ползването на електрическото съоръжение.

Фундаментите на стълбовете на реконструираната ВЛ 110kV ще са монолитни, отливани на място. В приложенията към настоящата проектна част е дадена информация за фундамента на всеки стълб.

Работният проект е изготвен в съответствие с Наредба №3 за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии, Правилник по безопасност на труда при експлоатация на електрически уредби и съоръжения, Наредба №13-1971 за пожарна безопасност при СМР и действащите в страната стандарти.

Обектът не е застрашен от пожар и експлозия.

Всички габаритни разстояния от ВЛ до и над сгради, съоръжения, запалителни материали и други, съгласно НУЕУЕЛ и Наредба №13-1971 от 29 октомври 2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар са спазени. Противопожарни съоръжения не се предвиждат.

ОПАЗВАНЕ И ВЪЗПРОИЗВОДСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Настоящата разработка третира въпросите, свързани с влиянието на ВЛ върху околната среда и необходимите мерки за нейното опазване и възпроизводство. Същата е разработена на основание:

- Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (изм. - ДВ, бр. 3 от 2006 г.);
- Закон за опазване на околната среда (изм. ДВ. бр.82 от 16 Октомври 2009г.).

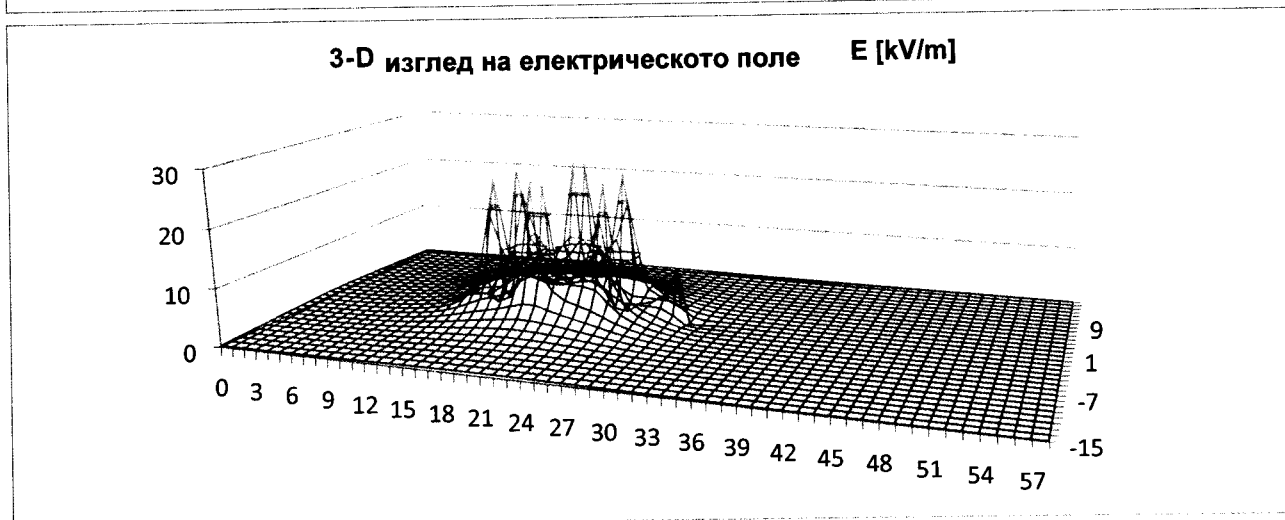
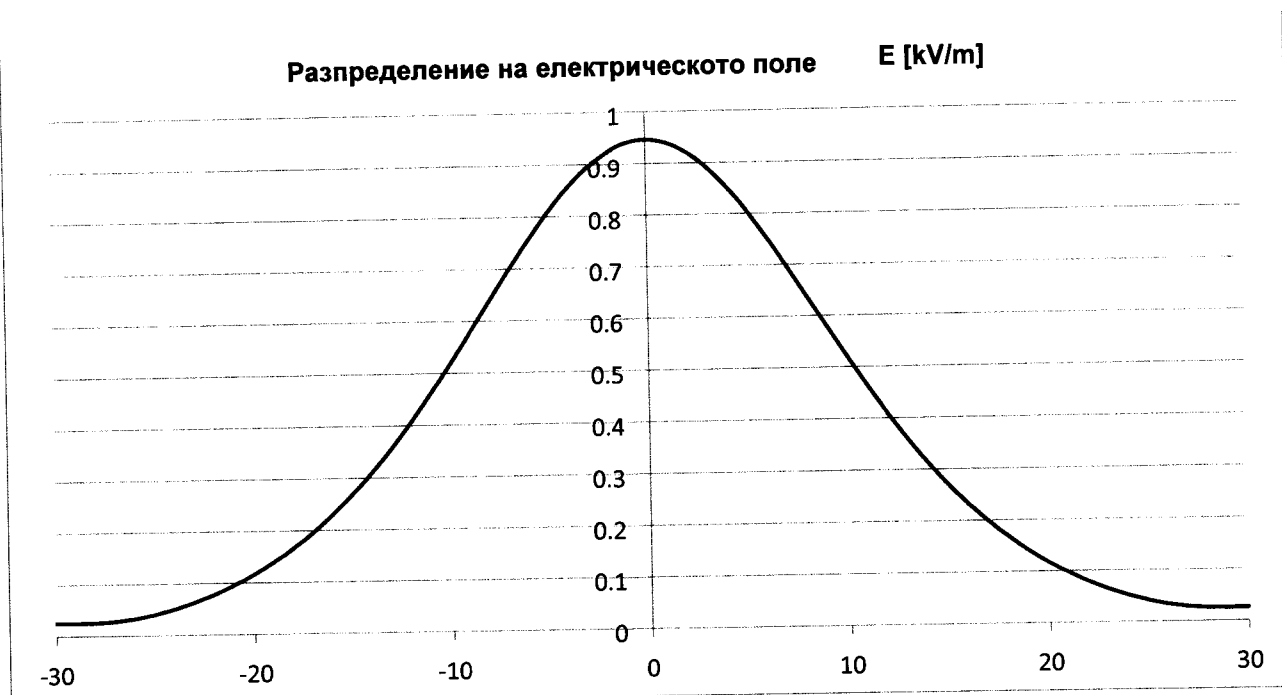
1. Електрически полета

Електрическите полета биват:

- нискочестотни, с честота до 10kHz
- радиочестотни, с честота до 300MHz
- свръх-високочестотни, с честота до 300GHz

В уредбите ниско и високо напрежение до 400kV с честота 50Hz, се създават нискочестотни електрически полета. Въздействието на електрическото поле върху човека зависи от интензитета, (напрегнатостта) на това поле. Електрически полета с интензитет по-малък от 5kV/m не оказват вредно въздействие върху хората и животните. Интензитет на електрическото поле със стойност 5kV/m може да бъде достигнат само в електрически уредби с напрежение над 400kV и честота 50Hz.

Разглеждания в проекта електропровод е с напрежение 110kV и честота 50Hz. Създаваното от него нискочестотно електрическо поле има много по-нисък интензитет от допустимата норма – 5kV/m от което следва, че електрическото поле на електропровода, няма вредно въздействие върху хората и околната среда. Извършените изчисления по метода на образите, максималната интензитет на електрическото поле, непосредствено под оста на ВЛ 110kV има стойност от 0.95kV/m, като същата стойност е по-малка от референтните граници, позволявани от световната здравна организация. На графиката по-долу е дадено разпределението на електрическото поле на височина 2m, спрямо терена, с оста на ВЛ.

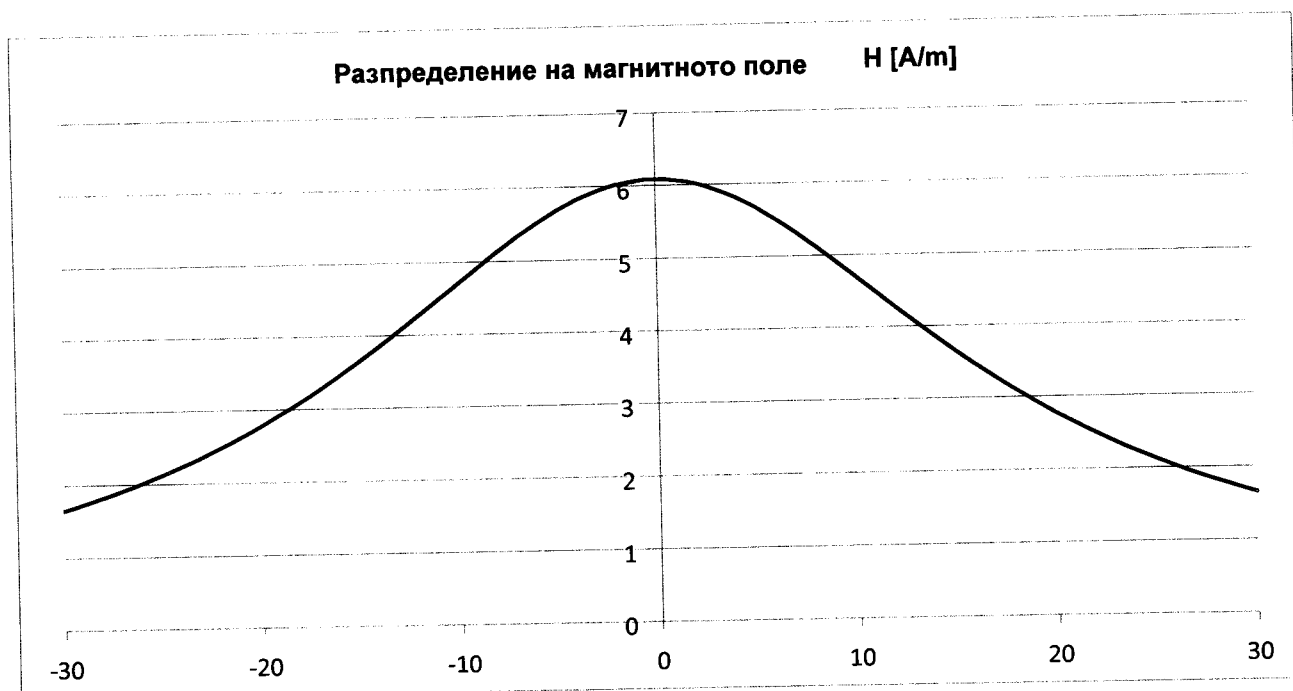


2. Конструкции на стълбовете

Конструкцията на новите стълбове предвидени за реализирането на настоящия работен проект, както и окачването на проводниците към тях не противоречат на мерките, заложиени в „Конвенция за опазване на дивата европейска флора и фауна и природните местообитания /Бернска конвенция/”.

3. Магнитно поле

Пределно допустимата норма за магнитни полета е $H=500$ A/m. На височина 2m, напречен профил на магнитното поле при максимално натоварване (ток $I=821$ A), има форма, дадена на графиката по-долу.



За разглеждания електропровод, минималното разстояние от проводника до земята е $R=6m$, съгласно Наредба №3 за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии. Максимално допустимото токово натоварване за проводника АСО-400 е 821А. Максималният интензитет $H=6.08A/m$ и е по-малък от допустимия от 501A/m. Следователно магнитното поле на настоящия електропровод не оказва вредно въздействие върху хората флората и фауната.

Отстоянието на проводниците до терена позволява безопасно пребиваване на хора, животни и машини под ВЛ за неограничено време.

Изграждането на ВЛ изисква направата на изкопи за фундаменти на стълбовете. Земните маси се изкопават селективно, като хумусния хоризонт се заделя и се разстила и подравнява върху прилежащия терен, след зариване на основите на стълбовете с останалата пръст, нямаща качествата на плодородният хумусен слой.

При строителството и експлоатацията на проектирания обект не трябва да се допуска засилване на ерозионните и свлачищните процеси в районите на подхождането към самата ВЛ.

При евентуална необходимост от подмяната на изолаторните вериги, проводници и стълбове да се извършва като демонтираните материали и разбит бетон се извозват на подходящо място, извън обработваемите земи. Мястото да бъде съгласувано с РИОСВ и извозено на специализирана площадка за съхранение и рециклиране на подобни материали.

Предвидено е всички площи, предоставени за временно ползване по време на строителството на ВЛ, да се освободят и възстановяват до завършването на обекта.

Единствено по време на строителството има опасност от натрупване на отпадъците при всяка отделна строителна площадка на отделните стълбове. Такива отпадъци са в повечето случаи битови: PVC бутилки, найлони, отпадъчна храна, хартия, както и опаковъчни амбалажи на стълбове, арматура, въжета и проводници.

Всички генерирани отпадъци да се извозват до места за предаване или депониране. След приключване на строителните дейности, всички генерирани отпадъци да се извозят до местата определени от строителя за депониране или предаване за повторно оползотворяване. Към настоящият проект е разработен план за управление на строителните отпадъци, който разглежда третирането останалите отпадъчни строителни материали.

В заключение строителството и експлоатацията на ВЛ 110kV „Зайчино“ няма да окаже негативно въздействие върху околната среда.

Приложение:

1. ~~Тресе~~ - на хартия и електронен носител.
2. Обявление на интернет страница на дружеството.

С уважение,

АНГЕЛИН ЦАЧЕВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

